



UNIVERSIDADES PÚBLICAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

PRUEBA DE ACCESO A LA UNIVERSIDAD

Curso 2025-2026

MATERIA: FRANCÉS

INSTRUCCIONES GENERALES Y CALIFICACIÓN

Después de leer atentamente el examen, responda EN FRANCÉS a las preguntas asociadas al texto propuesto.

CALIFICACIÓN: El bloque I se calificará sobre 4 puntos; los bloques II y III se calificarán sobre 3 puntos.

TIEMPO: 90 minutos.

Le vélo est-il devenu un truc de riches ?

C'est le paradoxe du siècle. Le vélo, moyen de transport le plus économique qui soit, reste aujourd'hui pratiqué surtout... par les riches. Il fut pourtant longtemps un symbole de la mobilité ouvrière ou de la maman qui trimballe* ses courses, avant de lentement s'embourgeoiser. Oui, les chiffres sont clairs : plus le salaire baisse, moins on

5 pédale.

En France, la dernière enquête de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) le montre : dans les quartiers populaires, deux fois moins de trajets du quotidien se font à vélo. En Belgique, le Service Public Fédéral (SPF) Mobilité et Transports confirme la tendance. Toutes les catégories de revenus* roulent environ une

10 fois sur dix à vélo... sauf les ménages à plus de 5 000 € mensuels, qui doublent la moyenne et pédalent pour 22 % de leurs trajets. Alors, comment expliquer que l'option la plus simple et la moins chère se soit surtout imposée dans les foyers aisés ?

D'abord, il y a l'image. Dans les pubs, le cycliste ressemble rarement à un livreur Deliveroo : plutôt un cadre* mince, looké, juché sur un vélo carbone à 3 000 €. Pas

15 franchement une invitation pour les familles précaires. Ensuite, il y a la réalité matérielle. Le vélo, ce n'est pas juste un guidon et deux roues. Il faut avoir appris à rouler (ce fameux capital culturel), mais aussi être en bonne santé. Or, on sait que les inégalités sociales pèsent lourd là-dessus. Il faut aussi avoir de la place chez soi pour le ranger, chose rare dans les petits logements. Et surtout, il faut oser se lancer sur des routes

20 pensées pour les voitures. Puis on ne va pas se mentir, l'explosion du vélo électrique a fini d'installer l'idée d'un vélo de « bobos »*. Plus confortable certes, mais aussi et surtout bien plus cher.

Alors, le vélo est-il un truc de riche ? Aujourd'hui, un peu, oui. Mais il peut redevenir un outil populaire et accessible à toutes et tous. À condition d'investir dans des

25 pistes cyclables sûres, d'organiser des vélos-écoles dans les quartiers, de simplifier l'accès à l'équipement, et surtout d'écouter celles et ceux qui vivent là où pédaler reste un parcours du combattant. Parce qu'au fond, le vélo n'a jamais été réservé aux bobos* du centre-ville. Il devrait être ce qu'il a toujours été : un passeport pour la liberté.

D'après Camille Vernin, *lesoir.be*, septembre 2025

*trimballer : transporter

*revenus : rémunération du travail ou fruit du capital

*cadre : personne qui a des fonctions de direction dans une entreprise

*bobo : personne d'un milieu aisé et cultivé

QUESTIONS

BLOQUE I. COMPETENCIAS DE COMPRENSIÓN Y EXPRESIÓN ESCRITAS (4 PUNTOS)

1. Dites si c'est vrai ou faux, d'après le texte, et recopiez la phrase (ou la partie de la phrase) qui justifie votre réponse : (1,50 puntos)

- a) Les foyers aisés roulent deux fois plus à vélo que les familles précaires. (0,50 puntos)
- b) Les inégalités sociales n'ont aucun impact sur l'usage du vélo. (0,50 puntos)
- c) Le vélo est et restera un moyen de transport pour les riches. (0,50 puntos)

2. Questions à choix multiple. À partir du texte proposé, sélectionnez pour chacune des trois questions la réponse correcte (a, b, c, d) : (1,50 puntos)

1. Selon la Fédération française des Usagers de la Bicyclette, que constate-t-on dans les quartiers populaires ? (0,50 puntos)
 - a) Pour des raisons économiques, les gens utilisent de plus en plus le vélo comme moyen de transport.
 - b) Les trajets faits à vélo y sont plus fréquents que dans les quartiers riches.
 - c) Les habitants roulent à vélo surtout le week-end.
 - d) Les trajets effectués quotidiennement à vélo sont beaucoup moins nombreux que dans les quartiers favorisés.
2. Quelle est la conclusion de l'enquête réalisée en Belgique concernant l'usage du vélo ? (0,50 puntos)
 - a) La situation est très différente de ce qui se passe en France.
 - b) Les ménages aisés roulent plus fréquemment à vélo que les foyers précaires.
 - c) Dans les quartiers défavorisés, les vélos électriques tendent à remplacer les vélos traditionnels.
 - d) Plus de la moitié des foyers riches vont au travail à bicyclette.
3. Selon les enquêtes réalisées en France et en Belgique, quelle serait la raison pour laquelle la pratique du vélo est plutôt un truc de riches ? (0,50 puntos)
 - a) Les foyers aisés préfèrent faire leurs courses à vélo.
 - b) Dans les quartiers aisés, les gens disposent de logements plus spacieux.
 - c) Les riches aiment montrer qu'ils savent rouler à vélo.
 - d) Dans leur quartier, il y a davantage de vélos-écoles que dans les autres quartiers.

3. Expliquez, en deux ou trois lignes et avec vos propres mots, le sens de la phrase suivante sans recopier le texte : (1 punto)

« Dans les pubs, le cycliste ressemble rarement à un livreur Deliveroo : plutôt un cadre mince, looké, juché sur un vélo carbone à 3 000 €. » (lignes 13-14)

BLOQUE II. COMPETENCIA LINGÜÍSTICA (3 PUNTOS)

1. Cherchez, dans le texte, un synonyme du mot suivant : (0,20 puntos)

- espace.

Cherchez, dans le texte, le contraire du mot suivant : (0,20 puntos)

- premier.

2. Cherchez dans le texte le mot qui correspond à chacune des définitions suivantes : (0,60 puntos)

- Image ou énoncé à valeur évocatrice.
- Partie d'une ville ayant une certaine unité.
- Expansion soudaine et spectaculaire.

3. Répondez à DEUX de ces trois questions : (2 puntos)

a) Complétez les phrases avec les *pronoms relatifs* suivants (*qui, que, dont, où*) : (1 punto)

- Le vélo, ... ne consomme pas d'énergie fossile, est un moyen de transport écologique.
- La piste cyclable la ville a fait construire permet de se déplacer en toute sécurité.
- Les cyclistes je t'ai parlé participent à une course pour promouvoir la mobilité durable.
- La ville je vis encourage les habitants à utiliser le vélo pour leurs trajets quotidiens.
- Le vélo est un mode de transport améliore la santé et réduit la pollution.

b) Complétez les phrases avec la *préposition* correcte (*en, pour, à, sur, de*) : (1 punto)

- Rouler à vélo pleine ville est parfois assez dangereux.
- Quand je suis mon vélo, je ressens une agréable sensation de liberté.
- Le vélo est excellent la santé et le bien-être mental.
- Faire du vélo régulièrement permet prévenir les maladies cardiovasculaires.
- Paris à vélo on dépasse les autos !

c) Complétez les phrases suivantes en conjuguant les *verbes* entre parenthèses au temps qui convient (*présent de l'indicatif, passé composé, futur simple, conditionnel présent, imparfait de l'indicatif*) : (1 punto)

- Demain, je (PRENDRE) mon vélo pour faire une longue promenade.
- À présent, elle (FAIRE) du vélo tous les matins pour aller à l'école.
- Il (ACHETER) un vélo électrique s'il avait plus d'argent.
- Hier, nous (PARCOURIR) un peu plus de vingt kilomètres à vélo.
- Quand ils (ÊTRE) petits, mes enfants roulaient souvent dans le parc en face de chez nous.

BLOQUE III. COMPETENCIA DE EXPRESIÓN ESCRITA (3 PUNTOS)

Répondez à **UNE** des deux questions suivantes (entre 120 et 150 mots) :

- a) À votre avis, quelles mesures devraient être prises par les différents acteurs de la société (administrations, employeurs...) pour que plus de personnes se rendent à leur travail à bicyclette ?
- b) *Le vélo de Ghislain Lambert* : cette comédie franco-belge raconte l'histoire d'un jeune homme qui rêve de devenir champion de cyclisme mais qui est très médiocre. Au début de chaque course, il se fait lâcher... Donnez-lui quelques conseils afin qu'il puisse améliorer ses performances et, peut-être, réaliser son rêve...



Francés: comprensión y expresión con exámenes reales.

selectividad.academy - 623 769 002



Selectividad Academy

Tu academia de selectividad online

● Mejor academia online de selectividad

Prueba sin compromiso

Primera clase gratis. Sin permanencia. Sin letra pequeña.

- ✓ Profesores especialistas en cada asignatura
- ✓ Clases adaptadas a tu nivel y tus objetivos
- ✓ Todos los exámenes oficiales resueltos paso a paso
- ✓ Calculadora de nota y guía completa en la web

623 769 002

Escríbenos por WhatsApp

www.selectividad.academy

- Calcula tu nota en selectividad.academy/calculadora-selectividad
- Guía completa en selectividad.academy/guia-selectividad
- ¿Tienes dudas? Escríbenos sin compromiso